DZIENNIK URZĘDOWY

c. i k. KOMENDY POWIATOWEJ w OPOCZNIE.

Rocznik 4. Część XIX. wydano dnia 8. kwietnia 1918.

TREŚĆ: (26) Zakaz pasania bydła w pobliżu toru kolejowego.

E. Nr. 5150/18

26.

Mimo dotychczasowych wydanych pouczeń i zakazów pasania bydła bez dozoru w pobliżu torów kolejowych wydarzają się coraz częściej w ostatnich czasach tego rodzaju wypadki.

Pominąwszy szkody jaką ponoszą właściciele bydła wskutek przejechania i zabicia bydła-gdyż Zarząd kolejowy nie przyznaje żadnego w tym wypadku odszkodowania,— naraża on równocześnie w wysokim stopniu bezpieczeństwo ruchu kolejowego, ponieważ przejechanie bydlęcia może łatwo spowodować wykolejenie pociągu.

Przypomina się przeto ludności ponownie i jak najusilniej, że pasanie bydła w obrębie granic gruntów kolejowych jakoteż pasanie w pobliżu toru kolejowego bez należytego dozoru jest zakazanem.

Winni przekroczenia tego zakazu jakoteż właściciele bydła karani będą w myśl § 1 rozporządzenia Naczelnego Wodza Armii z dnia 19. sierpnia 1916 dz. rozp. Nr. 30 grzywnemi do 2000 koron albo aresztem do 6 miesięcy.

Zarazem zauważa się, że w razie uszkodzenia własności kolejowej lub spowodowanego nieszczęśliwego wypadku będą winni (oraz właściciele bydła) na zasadzie prawa cywilnego (art. 1382—1385 kodeksu Napoleona) zobowiązani do zwrotu całej wskutek przekroczenia tego zakazu powstałej szkody, która wedle okoliczności może być nawet bardzo wysoka, a której zwrot ciążyć będzie na całym ich majątku.

W celu zabezpieczenia i ściągnięcia kary pieniężnej względnie zabezpieczenia odszkodowania będzie spotkane na gruncie kolejowym bydło ze strony organów kolejowych zajmowane.

Tak zajęte bydło oddane będzie w tymczasowe przechowanie najbliższemu sołtysowi i może być zwrócone właścicielowi dopiero na polecenie c. i k. Komendy powiatowej.

C. i k. Komendant powiatu

Opoczno, dnia 8 kwietnia 1918.

STEFAN MALINOWSKI

Podpułkownik m. p.